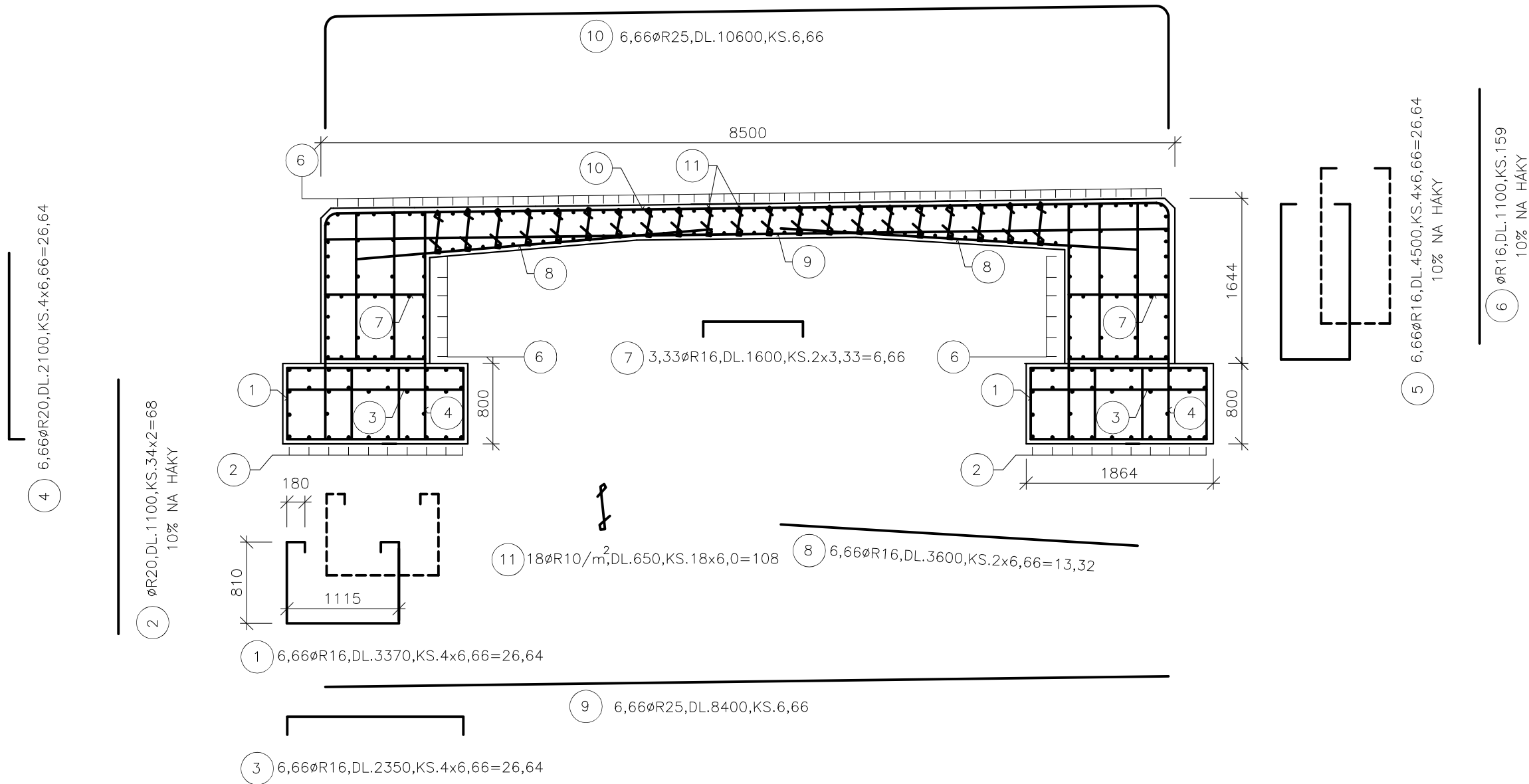


SCHEMA VÝZTUŽE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE na 1bm ZÁKLADU

| POL. | ø | DĚLKA 1KS [m] | KS | DĚLKA CELKEM DLE POL. [m] | | | |
|---------------------------|----|------------------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|
| | | | | ø10 | ø16 | ø20 | ø25 |
| 1 | 16 | 3,37 | 26,64 | | 89,78 | | |
| 2 | 20 | 1,10 | 68 | | | 74,80 | |
| 3 | 16 | 2,35 | 26,24 | | 62,60 | | |
| 4 | 20 | 2,10 | 26,64 | | | 55,94 | |
| DĚLKA CELKEM [m] | | | | 0,00 | 152,4 | 130,7 | 0,00 |
| HMOTNOST 1bm [kg] | | | | 0,617 | 1,578 | 2,466 | 3,853 |
| HMOTNOST CELKEM DLEø [kg] | | | | 0,00 | 240,5 | 322,4 | 0,00 |
| HMOTNOST CELKEM [kg] | | | | 563,— | | | |

BETON C25/30–XA1

JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 45mm

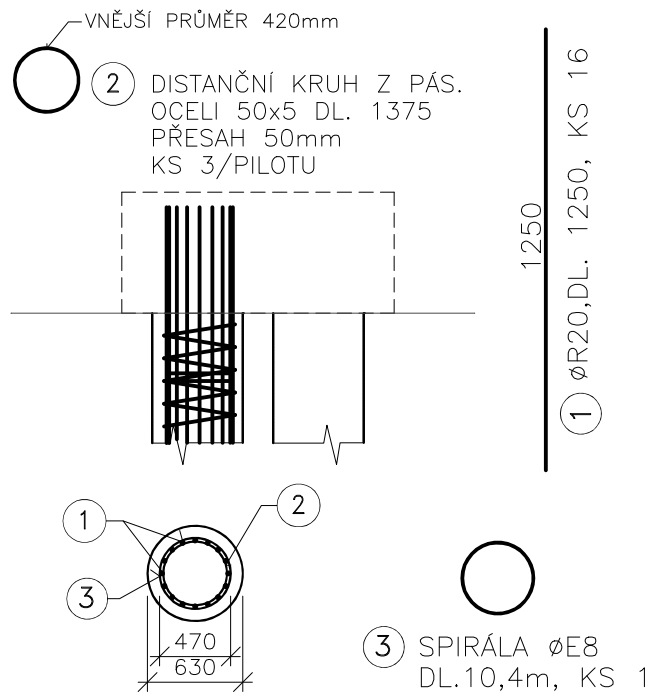
VÝKAZ VÝZTUŽE na 1bm N.K.

| POL. | ø | DĚLKA 1KS [m] | KS | DĚLKA CELKEM DLE POL. [m] | | | |
|---------------------------|----|------------------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|
| | | | | ø8 | ø16 | ø20 | ø25 |
| 5 | 16 | 4,50 | 26,64 | | 119,9 | | |
| 6 | 16 | 1,10 | 159 | | 174,9 | | |
| 7 | 16 | 1,60 | 6,66 | | 10,66 | | |
| 8 | 16 | 3,60 | 13,32 | | 47,95 | | |
| 9 | 25 | 8,40 | 6,66 | | | | 55,94 |
| 10 | 25 | 10,6 | 6,66 | | | | 79,59 |
| 11 | 20 | 0,65 | 108 | 70,20 | | | |
| DĚLKA CELKEM [m] | | | | 70,2 | 353,4 | 0,00 | 126,5 |
| HMOTNOST 1bm [kg] | | | | 0,395 | 1,578 | 2,466 | 3,853 |
| HMOTNOST CELKEM DLEø [kg] | | | | 27,7 | 557,6 | 0,00 | 487,6 |
| HMOTNOST CELKEM [kg] | | | | 1073,— | | | |

BETON C30/37–XF2

JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 45mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40mm

SCHEMA VÝZTUŽE PILOT



VÝKAZ VÝZTUŽE 1bm PILOTY



| POL. | ø | DĚLKA 1KS [m] | KS | DĚLKA CELKEM DLE POL. [m] | | |
|---------------------------|----|------------------|------|------------------------------|-------|-------|
| | | | | ø8 | ø16 | ø16 |
| 1 | 16 | 1,25 | 16 | | | 20,0 |
| 2 | ø | 1,375 | 0,75 | | 1,03 | |
| 3 | 8 | 10,4 | 1 | 10,4 | | |
| DĚLKA CELKEM [m] | | | | 10,4 | 1,03 | 20,0 |
| HMOTNOST 1bm [kg] | | | | 0,395 | 1,963 | 1,578 |
| HMOTNOST CELKEM DLEø [kg] | | | | 4,1 | 2,0 | 31,56 |
| HMOTNOST CELKEM [kg] | | | | 38,— | | |

OCEL 10 505 (R) 10 216 (E)
BETON C25/30–XA1

JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 80mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 70mm

B.3

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|---|--|---|--|----------|--|
| AKCE: | | | | OHRADNÍ 24B PRAHA 4 tel: 241 481 215 e-mail: apis@apis-sro.eu | | | |  | | | |
| III/24427 BYŠICE, MOST EV.Č. 24427-2 PŘES POTOK ZA OBCÍ BYŠICE | | | | | | | | | | | |
| ZADAVATEL: | | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Josef JIROTKA <i>J. Jirotko</i> | | | | ZAK. ČÍSLO: | | | | | |
|  | | ODP.PROJEKTANT: | | VYPRACOVAL: | | KONTROLOVAL: | | 3239/02 | | | |
| KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspě. org. | | Ing. Jan TUREK <i>Turek J.</i> | | Ing. Jan TUREK <i>Turek J.</i> | | Ing. Karel ČASLAVSKÝ <i>Časlavský K.</i> | | FORMÁTŮ A4: 3 | | | |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | | OKRES: MĚLNÍK | | K.Ú.: BYŠICE | | DATUM: ŘÍJEN 2021 | | | | | |
| STAV. OBJEKT | | MOST PŘES KOŠÁTECKÝ POTOK SCHEMA VÝZTUŽE | | | | STUP.PROJ. | | MEŘIT. | | PŘÍLOHA: | |
| SO 201 | | | | | | PDPS | | 1:50 | | B.3.9 | |